

X-Power System

"DISPOSITIVO DI CARICAMENTO A TENUTA DI LIQUIDO PER FUCILI OLEOPNEUMATICI"

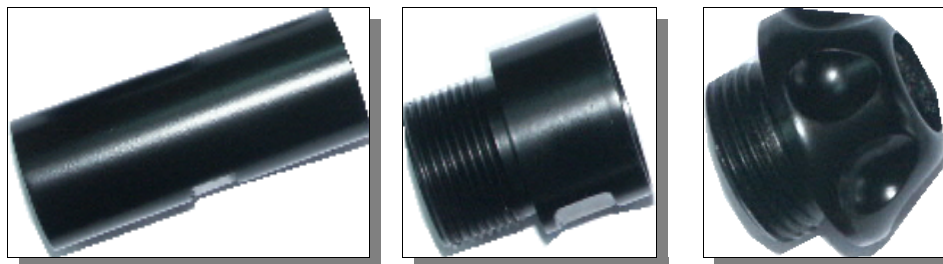
PATENT PENDING

La nuova "volata" sottovuoto "**X-Power**" si compone di tre elementi base in alluminio anticorrosivo opportunamente trattato con particolari processi di anodizzazione.

Di seguito lo spaccato "tecnico" del progetto "**X-Power**" nelle sue componenti di base:

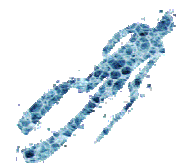
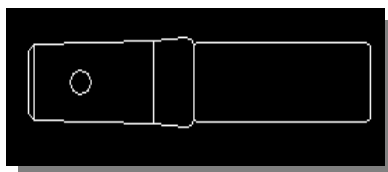
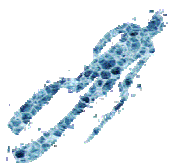


L'elemento "**A**" o "corpo principale", direttamente interfacciato con il nostro fucile oleopneumatico è la componente incaricata a contenere la nuovissima boccola di ammortizzo, opportunamente ridisegnata e realizzata in elastomero tecnico fonoassorbente di ultima generazione. L'elemento "**B**" o "corpo intermedio" è l'elemento candidato a bloccare la suddetta boccola di ammortizzo nella propria sede e ad accogliere, nella parte superiore, l'ultimo elemento "**C**", incaricato ad ospitare la guarnizione di tenuta.



La filosofia del sistema "**X-Power**" è quella di non equipaggiare l'asta con alcun sistema di tenuta. Sull'asta non sono presenti elementi tali da interferire sulla idrodinamicità e sulla velocità dell'asta in fase di espulsione. Non vi sono o-ring di tenuta né particolari sistemi atti ad ospitare questa tipologia di guarnizione. L'asta si presenta libera come in un comunissimo fucile oleopneumatico. Come per tutte le aste, sarà presente un codolo, progettato in maniera specifica, una rondella in acciaio per centrare l'asta nel terminale di volata, ed un classico scorri-sagola per "l'impiombatura" del monofilo da pesca.

L'innovativo sistema di tenuta del sistema "**X-Power**" si concretizza nella parte finale della volata. Una speciale guarnizione "a labbro", completamente ridisegnata con strumentazione CAD, permette al fucile di lavorare in totale assenza di acqua al proprio interno. La guarnizione, offre una tenuta dinamica a seconda delle profondità operative del pescatore in apnea, per poi rilasciarsi completamente durante la fase di espulsione dell'asta, in totale assenza di attrito. Le "labbra" mobili, elaborate con una miscela speciale, sono resistenti all'ambiente salino e presentano un grado di flessibilità tale da non interferire minimamente al passaggio del codolo finale dell'asta.



Quest'ultimo, disegnato anch'esso con strumentazione **CAD**, presenta nella parte finale, una sezione maggiorata studiata per bloccare la fuoriuscita della rondella di centraggio. La rondella, disegnata specificatamente per ogni tipologia di asta, presenta un grado di escursione prossimo allo zero. Questo significa una totale mancanza di "gioco" sull'asta con un notevole grado di precisione del dardo durante la fase di espulsione. Una rondella con un eccessivo "gioco" sull'asta, porterebbe, nelle medie/lunghe distanze, a tiri imprecisi con possibilità di perdita della preda.

Una rondella disegnata appositamente per la nostra asta consente una perfetta "assialità" del tiro con conseguente precisione nella traiettoria.

Il codolo, disegnato per ogni tipologia di asta attualmente in commercio, presenta nella parte posteriore, un piccolo foro di 2,00 mm di diametro, utilizzato per facilitare il processo di serraggio sul "bulbo" filettato della nostra asta. Questo per evitare l'utilizzo di strumenti non idonei come pinze o simili, che potrebbero danneggiare e scalfire il codolo con conseguente perdita delle caratteristiche peculiari dello stesso. Un codolo "graffiato" o rovinato potrebbe poi, nella peggiore delle ipotesi, danneggiare e/o consumare precocemente la guarnizione di tenuta vanificando la nostra azione di pesca.

Ma veniamo alle fasi di assemblaggio del sistema **"X-Power"** sul nostro oleopneumatico. Come per tutte le fasi di manutenzione, anche per il montaggio della nuova volata, dovremo necessariamente depressurizzare il nostro fucile, agendo sulla valvola di precarica sul retro del serbatoio. Per il nuovo "Airbalete" Omer, per raggiungere ed agire sulla suddetta valvola, sarà necessario sfilare l'impugnatura, agendo principalmente sulla spina di ritenzione in acciaio. Per tutti gli altri oleopneumatici, sarà sufficiente svitare il "tappo" in plastica a protezione della valvola.

Eliminata tutta l'aria dal serbatoio, procediamo al disassemblaggio della "vecchia" volata, mediante una chiave o uno strumento idoneo al completamento dell'operazione. Svitata la volata, procediamo all'estrazione del pistone, giusto per reintegrare, nel caso ve ne fosse necessità, la parte di olio lubrificante mancante. Reinseriamo quindi il nostro pistone, e procediamo alla pulitura e successiva lubrificazione della filettatura della canna del fucile con il grasso in dotazione.

Procediamo, a questo punto, con l'innesto della nuova volata **"X-Power"** facendo coincidere dolcemente le filettature della volata con quelle della canna del fucile. Procediamo quindi al completamento del serraggio agendo con una chiave inglese (22 mm.) sugli appositi piani di appoggio disegnati lateralmente alla volata. Stringere dolcemente fino al raggiungimento della testata del fucile. Serrare quindi in maniera decisa, facendo attenzione a non forzare troppo sulla canna del fucile, onde evitare spiacevoli disassamenti del sistema di aggancio dal lato dell'impugnatura.

A questo punto siamo pronti per riportare in pressione il nostro amato fucile. La pressione di precarica massima per questa tipologia di volata si attesta intorno alle 27/28 atm per i fucili con canna interna da 13,00 mm. di diametro e di 30 atm per i sistemi con canna interna da 11 mm. di diametro. Consigliamo ovviamente di attestarsi su valori pressori più bassi per molteplici aspetti legati principalmente al grado di usura dell'arma nel suo complesso.

Consideriamo infatti che già con una pressione di "sole" 20 atm, un Cressi SL 100 standard (come esce dalla casa), è in grado di scagliare un'asta da 6,50 mm. di diametro ad una velocità incredibile.

Con una pressione variabile tra le 20 e le 23 atm per un fucile classe 13,00 mm. ed una pressione variabile tra le 25 e le 28 atm per un fucile classe 11,00 mm. otterrete dei risultati in fase di tiro veramente sorprendenti sia da un punto di vista balistico che da un punto di vista della gestibilità dell'arma nel suo contesto generale. Il tutto considerando principalmente fattori come la sicurezza e, non ultimo, la diminuzione del grado di usura delle componenti interne più sollecitate.

La volata **"X-Power"** viene venduta già assemblata nelle sue componenti. Al suo interno, tra l'elemento **"A"** e l'elemento **"B"** trova alloggio la nuovissima boccola di ammortizzo **"X-Runner"** specificatamente progettata per sopportare le dure sollecitazioni del pistone durante il lavoro a "secco".

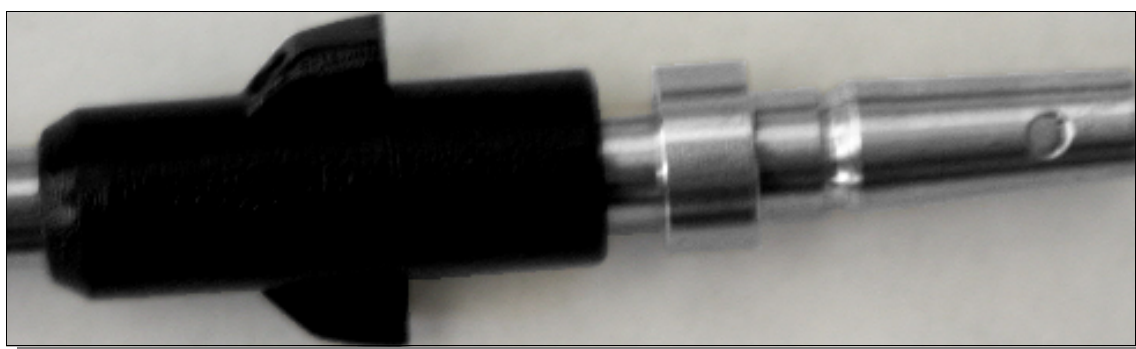


La volata **"X-Power"**, è in grado di lavorare perfettamente con il vostro pistoncino originale in assoluta sicurezza. Consigliamo la sostituzione di quest'ultimo elemento solo nel caso di forte usura o deterioramento dovuti a cattiva manutenzione, lungo inutilizzo e/o presenza di ossidi (ruggine).

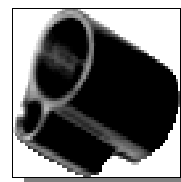
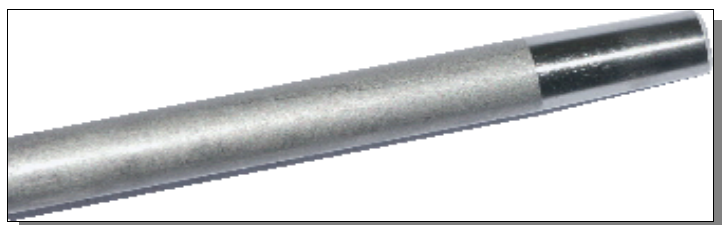
Il sistema **"X-Power"**, mantenendo il sistema di tenuta all'interno della parte terminale, offre al pescatore subacqueo un'ottima opportunità; quella di poter sostituire in qualsiasi momento l'asta della propria arma, agendo esclusivamente sull'ultimo elemento della volata, anche in acqua o in gommone, senza dover assolutamente "azzerare" la pressione del fucile. Agendo con l'ausilio delle proprie mani sul terminale di volata, sarà possibile "svitare" il finale, per inserirne uno nuovo e idoneo alla nostra nuova asta.

Avremo quindi un terminale di volata dedicato per ogni specifico diametro d'asta. Questa versatilità, rende il sistema **"X-Power"** unico nel suo genere e adattabile senza alcuno sforzo alle più disparate esigenze del pescatore subacqueo durante l'intera battuta di pesca.

Il sistema **"X-Power"** è compatibile con tutte le aste tahitiane e filettate presenti sul mercato. L'unico accorgimento da adottare, riguarderà la sostituzione del codolo con l'originale **"X-Power"** opportunamente ridisegnato con strumentazione **CAD** al fine di garantire sicurezza e compatibilità totale con il sistema di tenuta. La particolare lavorazione a controllo numerico, ci ha consentito di raggiungere un livello di precisione tale da non alterare minimamente la guarnizione preposta alla tenuta del sistema. La pressione espressa dal pistone in fase di espulsione dell'asta, provoca sulle membrane della guarnizione una dilatazione sufficiente al passaggio dell'asta e del relativo codolo con conseguente mancanza di contatto di quest'ultimo elemento con la guarnizione. Il tiro risulta quindi più fluido e performante in virtù della mancanza degli attriti. Al contrario, durante la fase venatoria, la pressione esterna esercitata dal Mare sulla guarnizione, concorrerà ad aumentare o diminuire la tenuta sull'asta, in virtù della quota operativa raggiunta. Il tutto senza compromettere l'impermeabilità del sistema.



Altra prerogativa del sistema **"X-Power"** è la possibilità di poter utilizzare aste **"nude"**, senza codolo finale e con **"impiombatura"** retro aletta. Questa tipologia di asta, denominata **"X-Shaft Free"**, viene equipaggiata con un cursore dinamico o **"Dynamic Slide Ring"**, in grado di sostenere e mantenere la completa traiettoria del dardo anche sulle lunghe distanze.



Questa tipologia di asta, già utilizzata in Italia dai pionieri dell'allora **"caccia subacquea"**, consente tiri molto veloci in virtù della precoce riduzione degli attriti. Il funzionamento e/o impiombatura di questa tipologia di asta è semplice come la sua concezione generale. Il filo di nylon, opportunamente serrato dietro l'aletta mediante un comunissimo **"sleeves"** o manicotto, dovrà passare all'interno dell'occhiello dello scorri-sagola per poi congiungersi definitivamente al filamento proveniente dal mulinello.

Prima dell'unione dei due filamenti sarà opportuno inserire sul filo la particolare pallina in silicone verde (un comunissimo **"stopper"** per pesca di superficie), preposta al bloccaggio dello **"slide ring"** durante la sua corsa verso la parte terminale dell'asta. La pallina, offrendo resistenza, eviterà al cursore di sfilarsi dall'asta, garantendo alla stessa una traiettoria rettilinea senza interferenze di alcun genere.

Il sistema **"X-Power"** è disponibile in quattro versioni:

- Canna interna di **13,00 mm**. (Cressi SL, Mares STEN, Mares Mirage, Tigullio RAS);
- Canna interna da **11,00 mm**. (Mares Cyrano, Mares Spark, Mares Stealth);
- Special edition per **Airbaete OMER** (11,00 mm. ed innesto personalizzato);
- Special edition per **HF CACCIA SEAC** (11,20 mm. ed innesto personalizzato);
- Special edition per **ASSO SEAC SUB** (13,00 mm. ed innesto personalizzato).

Completano il kit **"X-Power"**:

- **01** Boccola di ammortizzo **"X-Runner"**;
- **01** Fondello per asta classica nella versione da **6,50 mm** , **7,00 mm** e **8,00 mm**;
- **02** Speciali guarnizioni di tenuta dinamica;
- **01** Confezione lubrificante per filettature e guarnizioni.



STC Italia

Spearfishing Tech Components

Via San Tommaso, 13
55100 Lucca (LU) - Toscana - Italia

Partita IVA 0172874 046 3

Telefono e Fax: ++39 0583 56268 - ++39 335 6918764 - ++39 335 6228162

<http://www.stcitalia.net> - e-mail: info@stcitalia.net